

К Дню освобождения города

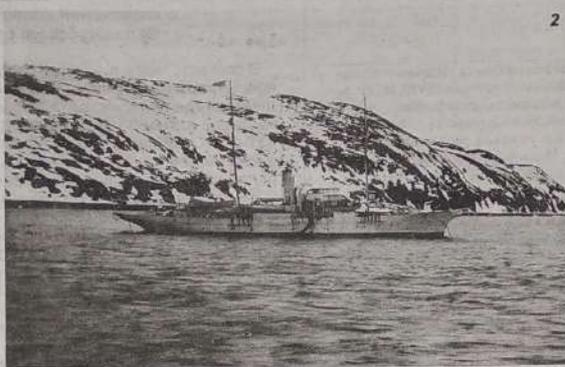
# Американские моряки в Медвежьей Горе и на Онежском озере

Сто пять лет тому назад, в апреле 1919 года, английским генералом Мейнардом, возглавлявшем тогда командование силами иностранных интервентов на Мурманском направлении, было принято решение о создании озерной флотилии. Это обстоятельство оказало самое непосредственное влияние на события, развернувшиеся впоследствии в Медвежьей Горе и на Онежском озере.

Согласно документам британских архивов<sup>1</sup>, датой создания флотилии считается 3 апреля 1919 года. Изначально идея состояла в том, чтобы использовать моторные катера, имеющиеся в Мурманске, применив их для несения службы на крупных озерах, расположенных на Южном фронте (Выгозеро и Сегозеро). Командующим флотилией был назначен офицер из состава резерва британского Королевского флота, лейтенант Джозеф Рассел Стенхаус (Joseph Russell Stenhouse), а его помощником, «главным административным сотрудником», стал майор Джеймс Генри Мэзер (James Henry Mather).

С самого начала флотилия, получившая название «Озерная флотилия сил "Сайрен"» (Syren Lake Flotilla), формировалась как «союзная» (Allied Lake Flotilla), «в полной мере сотрудничества с лейтенантом Б. Шульгиным и младшим лейтенантом В. Анниным, отвечавшими за русскую часть флотилии». Предполагалось, что русские возглавят командование всей флотилией тогда, когда у них будет достаточное количество офицеров и моряков, а также уверенность в себе. В Мурманске для формируемой союзной флотилии нашлись три охотника за подводными лодками (submarine chaser) №№ 295, 296 и 260. Эти быстроходные трехвинтовые катера, или «истребители», как их тогда называли, имели длину от 60 до 72 футов и могли развивать скорость 26-28 узлов. Корпуса большинства найденных судов находились в хорошем состоянии, но двигатели были разобраны и требовали серьезного ремонта, который можно было осуществить лишь на месте. Поэтому отправка этих катеров, как и других (№ 2 и № 9), найденных русскими моряками, задерживалась.

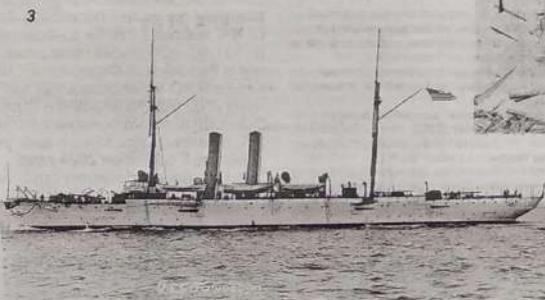
Тем временем войска интервентов продвигались по линии Мурманской железной дороги на юг. Командование полагало, что для озёр Выгозеро и Сегозеро вполне достаточны суда длиной 35-40 футов. Американский вице-адмирал Маккалли (Rear



Admiral Newton Alexander McCully — Фото 1), находившийся тогда в Мурманске на борту корабля «Янктон» (USS Yankton), согласился оказать помощь. Он организовал отправку на берег 24-футовой моторной лодки со своего корабля\*\* (Фото 2), а также 30-футового катера с корабля «Галвестон» (USS Galveston) — Фото 3).

17 моряков-добровольцев с корабля «Янктон» изъявили жела-

ние продолжить службу в составе озерной флотилии. Так образовалась отдельная американская секция Озерной флотилии сил «Сайрен», которую возглавил лейтенант Вудвард (Lieutenant Douglas Castleberry Woodward, U.S. Navy).



23-24 апреля американские мотоботы, получившие названия «Атланта» (Atlanta) и «Джорджия» (Georgia), были погружены на платформы и подготовлены к отправке. На тот же поезд был погружен ещё один скоростной моторный катер с яхты «Джозефина»\*\*\*, получивший имя «Вахайн». Поезд со всеми этими судами, американскими экипажами, лейтенантом Вудвардом, примкнувшими к ним англичанами и командующим флотилией лейтенантом Дж. Стенхаусом, отправился из Мурманска 25 апреля.

К тому времени войска «союзников» значительно продвинулись по линии железной дороги на юг. Туда была направлена секция «В» 168-й роты американского транспортного корпуса под командованием капитана Джонса (Captain C.G. Jones). Поезд продвигался медленно, с частыми и длительными остановками. Во время рейса предпринимались попытки найти места для спуска лодок на воду, в частности, у моста через реку Сегежа, но все они оказались безуспешными. По ходу движения моряки занимались конопаткой и покраской корпусов своих кораблей и боевой подготовкой: стрельбой по мишеням из пистолетов, винтовок и пулемётов. Выгозеро осталось

лени в кратком изложении -А.Л.). Регулярные записи в «Истории» появляются с 17 мая. В этот день флотилия выдвинулась на



Масельскую, а 19 мая офицеры, во главе с английским генералом Прайсом (Gen. Price), «отправились вперед, пытаясь найти реку, указанную на карте и посмотреть, можно ли спустить на неё лодки для прохода в Онежское озеро. Ничего подходящего не найдено».

20 мая началась атака 11-го разъезда и Медвежьей Горы. 21 мая Медвежья Гора была захвачена и союзники оказались на берегу Онежского озера. Но возможности спустить корабли на воду не было. При отступлении красные разрушили большой мост ниже 11-го разъезда, что стало для всех поездов непреодолимой преградой.

Это момент стоит рассмотреть

подробней. В книге «Город у Медвежьей Горы» (В. Гришин, В. Кучаев. СПб., 2016) на странице 46 размещена фотография «Взорванный мост через реку Лумбушанку 1919 год», представленная и описанная в статье «Американский след» (Диалог № 25 от 21.06.2023, стр. 9).

Из архивных карт Генерального штаба РККА следует: 11-й разъезд не что иное, как современная станция Вичка. Первый мост ниже её — это и есть мост через реку Лумбушанку (Лумбушку). Но мост «на книжной» фотографии ни своей длиной, ни высотой (ниже человеческого роста), никак не мог представлять серьёзную преграду для американских мосто-

строителей и русских ремонтных бригад. Нет сомнения, что такой «мостик» мог быть восстановлен опытными строителями в течение нескольких часов.

В упомянутой статье я уже отмечал, что рельеф местности и характер растительности на фото в книге не соответствует указанному месту. Какой же мост помешал продвижению поездов «союзников» к Медвежьей Горе? Жители Медвежьегорска и Лумбушей, знакомые с окрестностями города, знают, насколько высока

положения с помощью своих соотечественников — американских железнодорожников. Читайте об этом в следующем номере. (Окончание следует)



\* HISTORY OF THE SYREN LAKE FLOTILLA PART I.  
\*\* По данным Военно-морского института США, длина лодки с корабля «Янктон» составляла не 24, а 34 фута, т.е. около 10,5 метров. В то время такие суда называли «моторными парусниками» (motor sailers). Электронный ресурс: Our Russian War of 1918-1919 | Proceedings - February 1969 Vol. 95/2/792 (usni.org).

\*\*\*Яхта «Джозефина» — это бывшее почтовое судно «Горислава» из состава флотилии Северного ледовитого океана (ФЛО), переданное англичанам Архангельским правительством Чайковского «во временное пользование» в 1918 г.

Приложения (фотографии из общедоступных источников (public domain), фото №№ 1-3 и фондов Bentley Historical Library, фото №№ 4 и 5):

Фото № 1. Вице-адмирал Маккалли (Vice Adm. Newton A. McCully), фото 1928 года.

Фото № 2. Американский корабль «Янктон» (USS Yankton) на Севере России, май 1919 г. (cropped).

Фото № 3. Американский корабль «Галвестон» (USS Galveston).

Фото № 4. Отремонтированный пролетный мост. Bentley collections. List of Wilson's North Russia Photographs, Wilson No 107. Оригинальное название: Repaired Span Bridge.

Фото № 5. Взорванный мост возле 11-го разъезда. Bentley collections. List of Wilson's North Russia Photographs, Wilson No 106. Оригинальное название: Blown Out Bridge Near Siding 11.

А. ЛИТВИНОВИЧ



1