**Парусные корабли «S.T.S. LordNelson» и «S.T.S. Tenacious» для людей с ограниченными физическими возможностями**

23.04.2010

8289

0

[](http://korabley.net/_nw/5/85370501.jpg)

Я всегда восхищался людьми, которым небезразлична судьба тех, кто находится рядом с нами - люди с ограниченными физическими возможностями. А особенно приятно, когда эта помощь связана с несбывшимися мечтами. Одной из таких целей может быть **морское путешествие**на белоснежном **парусном корабле**, чтобы забыть о земных проблемах и суете. Но как быть людям с ограниченными физическими возможностями? Выход есть.

В небольшом городе Woolston в Великобритании существует компания под названием «*JubileeSailingTrust*». Целью благотворительной организации является предоставление людям с ограниченными физическими возможностями плавание на **парусных кораблях** в море. Миссия организации направлена, прежде всего, на преодоление предрассудков и заблуждений об инвалидности среди трудоспособного населения, а люди с ограниченными возможностями могут доказать себе и другим, что они действительно способны и окружающий мир тоже принадлежит им.

В распоряжении благотворительной организации только два барка «*LordNelson*» и «*Tenacious*», но они уникальны. Их оригинальность заключается в том, что в мире больше нет **парусных кораблей** с наличием необходимого оборудования для людей-инвалидов. На высоких парусных кораблях люди с разным уровнем физической возможности выполняют работу в полном объеме без посторонней помощи.

**барк «LordNelson»**

Сразу после сбора средств и подписания контракта с компанией «*James W. Cook*» **барк** «*LordNelson*» был заложен в октябре 1984 года на верфи «*Wivenhoe*», в городе Essex. Церемония закладки киля совпала с победной датой Трафальгарского сражения, поэтому [парусное судно](http://korabley.net/news/2009-01-23-145)получило знаменитое имя адмирала Нельсона.

Судостроители и инженеры упорно вели создание уникального корабля, ведь он должен стать функциональным и практичным для людей различного рода физической неспособности. Через год корпус **парусного корабля** «*LordNelson*» был готов. Затем начался этап монтажа технического оборудования. Были смонтированы двигатели и генераторы с большим количеством электропроводки, верхняя палуба судна была покрыта тиком - самым крепким деревом на планете.

Но строительство шло не так «гладко». Финансовое положение компании «*James W. Cook*» резко ухудшилось, и она вынуждена была объявить себя банкротом. К тому времени **барк**«*LordNelson*» был построен на 60 процентов. Тогда организаторы предприятия обратились за помощью к Его Королевскому Величеству принцу Andrew, который изыскал средства и помог завершить строительство корабля. Оснастку будущего **парусного судн**а отбуксировали на другую судостроительную верфь «*VosperThornycroftyard*» в Southampton, где и был завершен [барк](http://korabley.net/news/2009-03-15-182).

**парусный корабль «S.T.S. LordNelson» для пассажиров с ограниченными физическими возможностями фото**

[](http://korabley.net/_nw/5/62461584.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/12585144.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/45763293.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/18469541.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/09164790.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/24278017.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/47237069.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/55646130.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/38619363.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/88749001.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/08139812.jpg)

17 октября 1986 года **барк** «*LordNelson*» отправился в свое первое плавание из порта Саутгемптон с первыми пассажирами, которые хотели доказать себе, что тоже могут лазать по вантам и ставить паруса.

**Технические данные трехмачтового барка «S.T.S. LordNelson»:**

Водоизмещение - 491 тонн;  
Длина - 54,7 м;  
Ширина - 9,0 м;  
Осадка - 4,1 м;  
Высота мачт - 33,6 м;  
Площадь парусов - 1024 кв. м;  
Количество парусов - 18;  
Силовая установка - два дизельных двигателя по 260 л. с.;  
Скорость под парусами - до 10 узлов;  
Экипаж - 10 человек;  
Количество пассажиров - 40 человек;

**барк «Tenacious»**

В начале 90-х благотворительная миссия организации «*JubileeSailingTrust*» стала приобретать большую популярность и **трехмачтовый барк** «*LordNelson*» уже не справлялся с растущим спросом. Тогда представители компании приняли решение собрать средства на постройку еще одного **парусного корабля**, который будет выполнять те же функции. После длительных переговоров средства на строительство были собраны, и местом закладки судна стала верфь «*JubileeYard*», которая к тому времени стала собственностью организации.

6 июня 1996 года была произведена закладка киля **парусного корабля** получивший название «*Tenacious*», что значит «цепкий». На торжественной церемонии присутствовал сам король Герцог Йоркский.

**Интересным** остается тот факт, что на верфи трудились исключительно волонтеры. Наконец 23 октября 1998 года корпус судна «*Tenacious*» был спущен на воду, оставалось установить оборудование. При строительстве на данном этапе судостроители уже готовые секции с необходимым техническим оснащением опускали под палубу корабля. После чего была выполнена верхняя палуба, и работы были завершены 3 февраля 2000 года. В первое плавание **парусный корабль** «*Tenacious*» отправился 6 апреля 2000 года.

**парусный корабль для пассажиров с ограниченными физическими возможностями «S.T.S. Tenacious» фото**

[](http://korabley.net/_nw/5/61630866.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/63491074.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/39631062.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/11044884.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/39705807.jpg)

[](http://korabley.net/_nw/5/62134327.jpg)

**Технические данные барка «S.T.S. Tenacious»:**

Водоизмещение - 714 тонн;  
Длина - 65 м;  
Ширина - 11 м;  
Осадка - 4,6 м;  
Высота мачт - 44,3 м;  
Площадь парусов - 1217 кв. м;  
Количество парусов - 21;  
Силовая установка - два дизельных двигателя по 400 л. с.;  
Скорость - 8 узлов (двигатель), 11 узлов (под парусами);  
Экипаж - 12 человек;  
Количество пассажиров - 50 человек;

**Барк** «*LordNelson*» и **барк** «*Tenacious*» относятся к высоким кораблям (tallship). Они оснащены современными системами связи и навигационным оборудованием, а также множеством других дополнительных функций, которые облегчают времяпровождение своих пассажиров на борту.

**особенности парусных кораблей «S.T.S. LordNelson» и «S.T.S. Tenacious»**

Особенностью **парусных кораблей** «*LordNelson*» и «*Tenacious*» является их предназначение. В мире существуют только два таких [судна](http://korabley.net/), на борту которых люди с ограниченными физическими возможностями могут принять участие в жизни **парусного корабля**. Несколько технических новинок позволили таким людям не чувствовать себя беспомощными:

- символы, выполненные шрифтом Брайля;  
- лифты между палубами;  
- вибрирующие колодки, смонтированные на кроватях, чтобы предупредить человека с отсутствием слуха в случае возникновения чрезвычайной ситуации;  
- усилитель руля и электронное управление, благодаря которым можно попробовать себя за штурвалом;  
- индукционные петли в главном зале для оказания помощи людям с нарушением слуха;  
- широкие коридоры и фитинги низкого уровня;  
- указатели и другие сопровождающие знаки для оказания помощи людям с плохим зрением;  
- цифровой компас со звуковым сопровождением;  
- множество креплений для инвалидных колясок;  
- подъемные устройства на мачтах;  
- в каютах находятся ванные комнаты с туалетами «*Closomat*» и душевыми сидениями;  
- бассейн с подъемно-опускаемым устройством;  
- регулируемые по высоте информационные таблички;  
- другие специально разработанные инструменты для индивидуального пользования;

«*LordNelson*» и «*Tenacious*» единственные в мире [парусные корабли](http://korabley.net/news/1-0-5) с прямым парусным вооружением, которые были специально спроектированы и построены для людей с ограниченными физическими возможностями.

С такими функциями оба **парусных судна** позволяют даже принять участие в парусных соревнованиях. **Трехмачтовый барк** «*LordNelson*» стал участником соревнований «*TheTallShip`sRaces*» в 2009 году.

На кораблях все сделано так чтобы их пассажиры смогли наслаждаться жизнью и комфортными условиями. На каждом судне имеются восемь кают для людей на инвалидных колясках. На борту «*Tenacious*» есть небольшой медицинский центр со специальным оборудованием.

Гости **парусных кораблей** главные пассажиры для команды высококвалифицированных моряков. Они уделяют внимание каждому. Кроме того в экипаж судна входит медицинский персонал, который поможет всем нуждающимся в их услугах во время морского путешествия.

Пассажирам **парусных кораблей**, поднявшись на борт, предоставляется возможность поднять паруса и испытать свои силы у руля. Кроме управления парусами можно познакомиться с астронавигацией и другими знаниями судоходства.

Морское путешествие длиться всего лишь от дня до одной недели, но этого достаточно, чтобы почувствовать, с чем сталкивались мореплаватели, отправляясь в неизвестность на своих парусных кораблях.

Маршрутами **парусных кораблей** «*S.T.S. LordNelson*» и «*S.T.S. Tenacious*» являются недельные [круизы](http://korabley.net/news/2008-12-22-95) из порта Саутгемптон вокруг Канарских островов, а также западной части островов Шотландии и посещение бельгийского порта Антверпен.

[Морские путешествия](http://korabley.net/news/2010-06-06-583) на **парусных кораблях** считаются идеальными для тех, кто ищет бескомпромиссный способ отдыха, сочетая в себе исследование и чувство вкуса к совершенству открытий.

Вне зависимости от физических возможностей команды **парусных корабле**й будут предлагать своим пассажирам принять участие в плавании с необходимым комфортом. Каждый день пребывания на борту будет отличаться от предыдущего.



Благодаря этим судам люди с ограниченными физическими возможностями могут попробовать себя в роли капитана **парусного судна** и на время забыть о своих проблемах.

На борту **парусных кораблей** уже побывало более 36 тыс. человек - это люди с травмой позвоночника, артритом, мышечной дистрофией, склерозом, слепотой, детским параличом, глухотой, диабетом, эпилепсией и другими болезнями.

Для многих желающих, оказавшись на борту **парусных корабле**й «*S.T.S. LordNelson*» и «*S.T.S. Tenacious*» может стать первым морским путешествием, но их экипаж сделает все возможное для того, чтобы люди с ограниченными физическими возможностями пришли к ним и во второй раз.

Постоянным участником международной регаты TheTallShipsRacesBaltic - 2009 является британский парусник «LordNelson». В этот раз на его борту в Петербург прибыло 9 инвалидов, в том числе колясочников.

«Раньше я работал на торговом судне, но там невозможно с кем-то поговорить: половина команды спит, другая занята своими делами, а здесь совершенно иная атмосфера», - рассказал второй помощник капитана Джон корреспонденту MR7. Кстати, «LordNelson» единственное на TheTallShipsRacesBaltic - 2009 судно, которое ведет женщина-капитан - КлэйКаплс.

Джон показывает каюты, где расположились необычные моряки, среди которых есть даже парализованные. Вот умывальник, который можно поднять и опустить на удобную высоту, вот лестница оснащенная подъемником. На верхней палубе виднеется портрет английского адмирала Нельсона, в честь которого названо судно.

Сам Джон уже успел побывать в Петербурге. Ему очень понравился наш город, но, он заметил, что инфраструктура для инвалидов здесь развита не так как в Западной Европе.

«Я недостаточно видел город, но заметил, что ваши тротуары не приспособлены для передвижения инвалидов-колясочников. Нет специальных туалетов, которыми могли бы воспользоваться данные категории лиц», - **рассказал Джон корреспонденту MR7.**

По словам Кристофера Макин-Тейлора, 59-летнего жителя небольшого английского города Кендл, у него участие в регате вызвало восторг, возбуждение. «Я не знаю, как еще по-русски сказать», - смеется офицер- связи и переводчик Людмила Маслова.

Кристофер не относит себя к категории инвалидов. Шутит, что немного трясется рука, и обещает, что еще вернется в гостеприимный Петербург. К сожалению, он не смог попасть в Эрмитаж: «Очень большая очередь, а бейдж, как участник регаты я одевать не стал», - говорит англичанин.

Корабль «LordNelson» был спущен на воду в 1985 году и стал одним из двух судов в Британии (второй - JST, Tenacious), сконструированных специально для людей-инвалидов.

«Lord Nelson» регулярноучаствуетв The Tall Ships Races. Всего его команда состоит из 45 человек. 

**«S.T.S. Lord Nelson» и «S.T.S. Tenacious»**

[](http://4.bp.blogspot.com/-otjFAaYSgTs/VIKgFn8AoDI/AAAAAAAAAmc/h5Z17K-T3mk/s1600/Nelson_&_Tenacious.jpg)

В небольшом городе Woolston в Великобритании существует компания под названием «*JubileeSailingTrust*». Целью благотворительной организации является предоставление людям с ограниченными физическими возможностями плавание на **парусных кораблях** в море. Миссия организации направлена, прежде всего, на преодоление предрассудков и заблуждений об инвалидности среди трудоспособного населения, а люди с ограниченными возможностями могут доказать себе и другим, что они действительно способны и окружающий мир тоже принадлежит им.

В распоряжении благотворительной организации только два барка «*LordNelson*» и «*Tenacious*», но они уникальны. Их оригинальность заключается в том, что в мире больше нет**парусных кораблей** с наличием необходимого оборудования для людей-инвалидов. На высоких парусных кораблях люди с разным уровнем физической возможности выполняют работу в полном объеме без посторонней помощи.

**БАРК «LORD NELSON»**

Сразу после сбора средств и подписания контракта с компанией «*James W. Cook*» **барк** «*LordNelson*» был заложен в октябре 1984 года на верфи «*Wivenhoe*», в городе Essex. Церемония закладки киля совпала с победной датой Трафальгарского сражения, поэтому парусное судно получило знаменитое имя адмирала Нельсона.

Судостроители и инженеры упорно вели создание уникального корабля, ведь он должен стать функциональным и практичным для людей различного рода физической неспособности. Через год корпус **парусного корабля** «*LordNelson*» был готов. Затем начался этап монтажа технического оборудования. Были смонтированы двигатели и генераторы с большим количеством электропроводки, верхняя палуба судна была покрыта тиком - самым крепким деревом на планете

[](http://4.bp.blogspot.com/-NccE4yZFJVE/VIoOd5sViyI/AAAAAAAAA_c/RD6aeDN4C2w/s1600/38619363.jpg)

Но строительство шло не так «гладко». Финансовое положение компании «*James W. Cook*» резко ухудшилось, и она вынуждена была объявить себя банкротом. К тому времени **барк**«*LordNelson*» был построен на 60 процентов. Тогда организаторы предприятия обратились за помощью к Его Королевскому Величеству принцу Andrew, который изыскал средства и помог завершить строительство корабля. Оснастку будущего **парусного судн**а отбуксировали на другую судостроительную верфь «*VosperThornycroftyard*» в Southampton, где и был завершен барк.

17 октября 1986 года **барк** «*LordNelson*» отправился в свое первое плавание из порта Саутгемптон с первыми пассажирами, которые хотели доказать себе, что тоже могут лазать по вантам и ставить паруса.

Технические данные трехмачтового барка «S.T.S. LordNelson»:

Водоизмещение - 491 тонн;  
Длина - 54,7 м;  
Ширина - 9,0 м;  
Осадка - 4,1 м;  
Высота мачт - 33,6 м;  
Площадь парусов - 1024 кв. м;  
Количество парусов - 18;  
Силовая установка - два дизельных двигателя по 260 л. с.;  
Скорость под парусами - до 10 узлов;  
Экипаж - 10 человек;  
Количество пассажиров - 40 человек;

**БАРК «TENACIOUS»**

[](http://2.bp.blogspot.com/-5tKns5vQjZc/VIKhFSBIDxI/AAAAAAAAAmo/IbGjGViMQZs/s1600/%D0%B7%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%BE+(8).jpg)  
В начале 90-х благотворительная миссия организации «*JubileeSailingTrust*» стала приобретать большую популярность и **трехмачтовый барк** «*LordNelson*» уже не справлялся с растущим спросом. Тогда представители компании приняли решение собрать средства на постройку еще одного **парусного корабля**, который будет выполнять те же функции. После длительных переговоров средства на строительство были собраны, и местом закладки судна стала верфь «*JubileeYard*», которая к тому времени стала собственностью организации.

6 июня 1996 года была произведена закладка киля **парусного корабля** получивший название «*Tenacious*», что значит «цепкий». На торжественной церемонии присутствовал сам король Герцог Йоркский.

[](http://1.bp.blogspot.com/-CPMz1SQN8Vg/VIoOsXcEVQI/AAAAAAAAA_o/2dxjCr2L6x4/s1600/0_acb32_2e34f669_XXL.jpg)

**Интересным** остается тот факт, что на верфи трудились исключительно волонтеры. Наконец 23 октября 1998 года корпус судна «*Tenacious*» был спущен на воду, оставалось установить оборудование. При строительстве на данном этапе судостроители уже готовые секции с необходимым техническим оснащением опускали под палубу корабля. После чего была выполнена верхняя палуба, и работы были завершены 3 февраля 2000 года. В первое плавание **парусный корабль** «*Tenacious*» отправился 6 апреля 2000 года.

Технические данные барка «S.T.S. Tenacious»:

Водоизмещение - 714 тонн;  
Длина - 65 м;  
Ширина - 11 м;  
Осадка - 4,6 м;  
Высота мачт - 44,3 м;  
Площадь парусов - 1217 кв. м;  
Количество парусов - 21;  
Силовая установка - два дизельных двигателя по 400 л. с.;  
Скорость - 8 узлов (двигатель), 11 узлов (под парусами);  
Экипаж - 12 человек;  
Количество пассажиров - 50 человек;